

## ZIMBABWE

<b>dates</b>	du 29.07.2018 au 28.08.2018
<b>décalage horaire</b>	aucun pendant l'hiver austral
<b>monnaie</b>	us\$ - 1€ = 1.10 us\$ Attention ! Il est presque impossible de se procurer des \$ au Zimbabwe. Il faut donc en avoir avec soi en arrivant. Une fois sur place, vous pouvez changer les \$ en bonds dans la rue à un taux de 1\$ pour 1.30 bonds alors qu'en pratique 1\$ = 1 bond. C'est très avantageux. Les Zimbabwéens utilisent l'Ecocash, un moyen de paiement par téléphone. Avec l'Ecocash, le taux est de 1\$ = 1.8 bonds. Nous ne nous sommes pas inscrits à ce service. Les cartes bancaires sont acceptées presque partout.
<b>coût de la vie</b>	camping par personne : de 5 à 10 \$; diesel : 1.30 \$ (1.20 €); entrée des parcs / pers : 10 à 30 \$ + 10 \$ / véh.; pain : 1 \$ (0.85€); prix nourriture, produits manufacturés, etc... élevés, souvent même supérieurs à ceux de la France et 2 fois plus élevés qu'au Botswana ou en Namibie. Par contre, dans la rue, les fruits et légumes sont bon marché.
<b>langue</b>	anglais parlé partout
<b>climat</b>	pendant l'hiver austral : très sec, souvent chaud l'après-midi (20 à 30°C) et un peu plus frais la nuit (de 3 à 17°C); climat plus chaud au bord du lac Kariba. Vent à Nyanga.
<b>douane arrivée</b>	visa de 30 jours obtenu à la frontière de Kasungula (Botswana) - Victoria Falls (Zimbabwe); coût 30\$ /pers (27€). Pour le véhicule : CPD + taxe de 50\$ (45€)
<b>douane sortie</b>	Mutare (Zimbabwe) - Machipanda (Mozambique)
<b>assurance cc</b>	<u>cf rubrique assurance cc</u>
<b>nombre de km</b>	2600 km
<b>nombre de jours</b>	30 jours
<b>diesel</b>	1.30 \$ / l soit 1.17 €
<b>eau</b>	sur demande dans les stations-service. Bien qu'on nous affirme que l'eau est potable, on utilise un filtre Katadyn pour l'eau que l'on boit.
<b>électricité</b>	220V; prises rondes à 3 fiches nécessitant un adaptateur.
<b>gaz</b>	Mutare : station-service Zuva (S18° 59.279' E32° 39.521'). 2.40\$ / kg
<b>routes</b>	On roule à gauche. Quelques péages à 2\$ pour une voiture ordinaire sur les routes principales. Les routes asphaltées sont en assez bon état tandis que les pistes sont souvent mauvaises surtout dans les parcs nationaux.
<b>guide</b>	Petit Futé : déconseillé, peu précis, mal documenté; ne convient pas à notre type de voyage en autonomie.
<b>cartes routières</b>	ReiseKnowHow Zimbabwe. Cartes GPS Garmin obtenues gratuitement sur le site web <a href="http://garmin.openstreetmap.nl">http://garmin.openstreetmap.nl</a> : très précises tant au niveau des routes que des sentiers
<b>tél/Internet</b>	Nous n'avons pas acheté de carte sim. Utilisation des réseaux des campings.
<b>laveries</b>	Mutare : Marjoh Laundrette (S18° 58.406' E32° 40.415'). 8\$ pour l'équivalent de 2 machines de linge (prix négocié)
<b>cargo</b>	<u>cf rubrique cargo</u>
<b>budget du pays</b>	en moyenne 31 €/jour pour 2 (sans entretien/réparation du véhicule ni assurance)